Prinsens flyver kunne ikke starte - fik lift til Marselisborg

MOTORPROBLEMER: Aftensmaden var i fare, da prins Henriks flyver ikke ville starte.

Af Hans-Henrik Lærke

RINGSTED: I 1969 dystede nordens bedste civilpiloter ved »Nordisk Mesterskab i Flyvning« på flyvepladsen syd for Ringsted.

Mesterskabet blev overværet af prins Henrik, der selv var ankommet til flyvepladsen i sin Chipmonk.

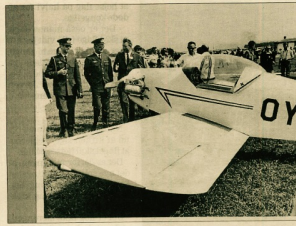
Prinsen havde fornøjelsen af at overrække pokaler til stævnets sejrherrer. Præmierne blev overrakt ved den efterfølgende frokost på hotel Casino. Herefter skulle prinsen planmæssigt have sat sig tilrette i sin flyver og sat retningen mod Marselisborg ved Aarhus. Men flyveren ville ikke starte.

Prins Henrik og hans adjudant så ud til at være strandet på Ringsted Flyveplads, men prinsen havde lovet at være hjemme til en bestemt tid. Mens de stod og så tiden løbe, ankom Per Nielsen til flyvepladsen for at hente sin flyver. Det blev prinsens redning.

Walther Nielsen, Motorflyvеrådets direktør, spurgte Næstved-flyveren, om han ville give dagens hædersgæst et lift til Aarhus. Han slog straks til.

Klokken 17 lettede flyveren fra Ringsted. En halv time senere slog hjulene ned på landsbanen ved Kirstinelund tre kilometer fra Aarhus.

Således kunne prinsen overholde sin aftale. Han satte sig til aftensbordet på Marselisborg klokken 18.



I 1969 var prins Henrik på besøg på Ringsted Flyveplads, hvor han fik en rundvisning af formanden for Motorflyvеrådet, direktør Walther Nielsen.

Prinsen fik en rundvisning på flyvepladsen og viste stor interesse for Niels Kristensens selvbyggede fly. Foto: Privatfoto

PRINSEN SAD VED PIND

Prins Henrik overrakte i weekenden det nordiske mesterskabsflyvevæ sank vandt hold-konkurrencen, og han selvfølg præmien ved en sammenl stævnet på hotel Casino. De prinser efter skulle flyve til Aarhus, havde ikke ville, og havnebasen Per Nielsen måtte i sin maskine flyve prinsen lufthavn. — Her er prins Henrik ankommet sandstaffet i Land til Ringsted Flyveplads. Sammen med de adjudant, major Flyvevåbnets Thor Dinesen, ses prinsen, der har sat hat på Aarhus 11 Kongelig Dansk Aeroklub og Midtsjællands Motorflyveklub afviklede de nordiske flyvemesterskaber. Foto: Privatfoto

Prins Henrik ankom sammen med sin adjudant, major Thor Dinesen til Ringsted flyveplads. Anledningen var mesterskabsflyvestævne. F

Danmark vandt flymesterskab

12 piloter konkurrerede på Ringsted flyveplads om de nordiske mesterskaber i overværelse af prins Henrik.

I en fin blød landing ankom prins Henrik i går til Ringsted flyveplads for at overvære de nordiske mesterskaber i næstsidste stævne.

Kongelig Dansk Aeroklub og Midtsjællands Motorflyveklub afholder fornævnte mesterskaber, som skyldes det store engagement på Ringsted flyveplads, hvor man, ofrivillig de mange dårlige vejrdage, har kunnet gennemføre næsten alle de planlagte stævner.

Prins Henrik, der med sin adjudant, major Thor Dinesen, ankom til Ringsted i går for at overvære de nordiske mesterskaber i luftsejlsport.

I konkurrencerne, som vender tilbage til Ringsted i næste uge, deltager piloter fra Danmark, Sverige, Norge og Finland på nedenstående hold. Norge på trediepladsen og Norge på fjerdepladsen. Sidste dag i går var der flyvning i to grupper, der skal fortsætte i dag.

Dansk landingsmaskine blev utrolig ofte.

Resultat af præstationsflyvningen i Danmark: En 100 point, Finland 961 point, Sverige 951 og Norge 877 point.

Individuelt vandt Søren N. Madsen, Aalborg Aeroklub, med 98 point foran Danmarks ved Kurt Madsen, Kobenhavn, med 181 point, Ole Ehrlich, Aalborg, med 181 point og Svein Brun, Danmark, med 175 point.

FLYVE-DELTOG

Finalekonkurrencen, hvor det afgjorde, hvem der skulle blive Nordisk mester, overværede af den kongelige gæst, der selv er flyvelærer, og derefter af flere tusinde tilskuere, der alle fik rigtig god underholdning.

Søndagens 2. Thrust Timber vil ligeledes blive vogn for at afvente det endelige resultat.

Ringsted Næstformand Svedsen udtrykte til sidst sin glæde over, at det lykkedes at få Ringsted flyveplads i Norge.